

# Beobachtbarkeitsanalyse verschiedener Fahrzeugmodelle

## Bachelorarbeit/Masterarbeit

In dieser Abschlussarbeit soll eine Analyse der Beobachtbarkeit für

- ein Viertelfahrzeugmodell,
- ein Einspurmodell und
- ein vereinfachtes Zweispurmodell

durchgeführt werden.

Dafür sind geeignete Beobachtbarkeitskriterien und Beobachtbarkeitsstrukturmaße, wie bspw. die Strukturmaße von Lückel und Müller, zu wählen und auf die genannten Systeme anzuwenden.

Kenntnisse in Matlab/Simulink werden vorausgesetzt, Kenntnisse in Modellbildung und Simulation und Regelungstechnik III sind hilfreich, aber nicht notwendig.

Für weitere Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

**Patrick Vogt MSc.**

Raum: S3|10-508

Tel.: 06151 / 16-25184

E-Mail: [pvogt@iat.tu-darmstadt.de](mailto:pvogt@iat.tu-darmstadt.de)

Home: <http://www.rtm.tu-darmstadt.de>

