

Abschlussarbeiten im Themengebiet der Simulation hochautomatisierter Fahrfunktionen im urbanen Raum

Bachelorarbeit / Masterarbeit

Im Rahmen eines Forschungsprojekts zwischen dem Fachgebiet Regelungstechnik und Mechatronik und der Opel Automobile GmbH wird an neuartigen Methoden zur simulationsbasierten Absicherung hochautomatisierter Fahrfunktionen im urbanen Raum geforscht.

In diesem Zusammenhang sind mehrere Abschlussarbeiten mit verschiedenen Schwerpunkten zu vergeben:

- Realistische Modellierung des Umgebungsverkehrs
- Modellierung und Implementierung von intelligenten Verkehrsagenten
- Identifikation relevanter Testfälle für die Absicherung hochautomatisierter Fahrfunktionen in Co-Simulationsframework
- Auswirkungen hochautomatisierter Fahrzeuge auf Sicherheits-, Komfort- und Effizienzmetriken im Straßenverkehr



Bei Interesse an einem der genannten Themengebiete stehe ich gerne für ein persönliches Gespräch zur Verfügung.

Nico Weber, M.Sc.

Raum: S3|10 508

Tel.: 06142 / 69-24817

E-Mail: nweber@iat.tu-darmstadt.de

Home: <http://www.rtm.tu-darmstadt.de>

